

राज्य सरकार द्वारा मंजूर किये गए ७८ संवर्षों की ७००० माटेना करती - अर्धी-ना निरुध्वा मां प्राडिडिड डमिडनरश्रीओ ना सुध-नो मुजुध सुधारा पत्रक						
जुधनुं	विभागीय इधर	स्टेशन इधर	इधर वाधरवेष ओडिसर	वीडिण इधरसेन	इधर डम पध ओपरेटर	इधरसेन डम इधर
नाम	अडिडरी	ओडिसर				
वर्ष	२	३	३	३	३	३
वध मधुर्दा	४५ वर्षुशी वधु नडी (नोरपाविडरओमां इरुज अजवता डुमथारीने वारु पडशे नडी.)	३५ वर्षुशी वधु नडी (नोरपाविडरओमां इरुज अजवता डुमथारीने वारु पडशे नडी.)	३५ वर्षुशी वधु नडी (नोरपाविडरओमां इरुज अजवता डुमथारीने वारु पडशे नडी.)	३५ वर्षुशी वधु नडी (नोरपाविडरओमां इरुज अजवता डुमथारीने वारु पडशे नडी.)	३५ वर्षुशी वधु नडी (नोरपाविडरओमां डुमथारीने वारु पडशे नडी.)	३५ वर्षुशी वधु नडी (नोरपाविडरओमां डुमथारीने वारु पडशे नडी.)
सीधी	(१) मान्य युनीवर्सटीना र-नातड	(१) मान्य युनीवर्सटीना र-नातड	(१) डेवकट्टेनिड अ-र डेभ्युनीडेशन अ-र डेवकट्टेनिड	(१) सीधी करतीशी पसंडीमां निमडुड थवा माटे माधुधमिड शाणा प्रमाणुपत्र परीक्षा ओस. ओस. सी (थोरणु-१०) अथवा तेनी समडक्ष सरकरे मान्य इरेव शैक्षणिक वारुधत धरावता लोवा जेडिओ.	(१) सीधी करतीशी पसंडीमां निमडुड थवा माटे माधुधमिड शाणा प्रमाणुपत्र परीक्षा ओस. ओस. सी (थोरणु-१०) अथवा तेनी समडक्ष सरकरे मान्य इरेव शैक्षणिक वारुधत धरावता लोवा जेडिओ.	(१) सीधी करतीशी पसंडीमां निमडुड थवा माटे माधुधमिड शाणा प्रमाणुपत्र परीक्षा ओस. ओस. सी (थोरणु-१०) अथवा तेनी समडक्ष सरकरे मान्य इरेव शैक्षणिक वारुधत धरावता लोवा जेडिओ.
शैक्षणिक वारुधत	(२) सी.सी.सी. परीक्षा पास अथवा सा.व.वि. ना डराव डुमांड परथ - १०२००५-१५३२-५ त. ३०.०८.२००५ मुजुध निमडुड पडी रजु इरवानुं रडेशे. (नोरपाविडरओमां इरुज अजवता डुमथारीने वारु पडशे नडी.)	(२) सी.सी.सी. परीक्षा पास अथवा सा.व.वि. ना डराव डुमांड परथ - १०२००५-१५३२-५ त. ३०.०८.२००५ मुजुध निमडुड पडी रजु इरवानुं रडेशे. (नोरपाविडरओमां इरुज अजवता डुमथारीने वारु पडशे नडी.)	(२) सी.सी.सी. परीक्षा पास डेभ्युनीडेशनमां डीवोमा अथवा डीडी अ-र डेवकट्टेनिड	(२) नेशनल इधर ओडिउमी, (AILLSG), वडेटरा अथवा गुजरान सरकरे मान्य आडि.डी.आडि मांशी इधरसेन / इधर डेकनोवोओ अने ड-डरुडुधव मेनेजमेन्ट अथवा समडक्ष डेव सरकरे मान्य संरुथामांशी GCVT/NCVT पास लोवा जेडिओ.	(२) नेशनल इधर ओडिउमी, (AILLSG), वडेटरा अथवा गुजरान सरकरे मान्य आडि.डी.आडि मांशी इधरसेन / इधर डेकनोवोओ अने ड-डरुडुधव मेनेजमेन्ट अथवा समडक्ष डेव सरकरे मान्य संरुथामांशी GCVT/NCVT पास लोवा जेडिओ.	(२) नेशनल इधर ओडिउमी, (AILLSG), वडेटरा अथवा गुजरान सरकरे मान्य आडि.डी.आडि मांशी इधरसेन / इधर डेकनोवोओ अने ड-डरुडुधव मेनेजमेन्ट अथवा समडक्ष डेव सरकरे मान्य संरुथामांशी GCVT/NCVT पास लोवा जेडिओ.







ಶಾರೀರಿಕ ಕ್ರಮ	(೧) ೪೦೦ ಮೀಟರ್‌ನಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಛೇದ - ೧೫೦ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ. (೨) ತರಬಣಿ ೧೦೦ ಮೀಟರ್ ೩೦೦ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ.	(೧) ಛೇದ ಪಾಠಿಪ ಸಾಠಿಣಿ / ವಜನ ಛೇದಿಣಿ ೫೦ ಮೀಟರ್‌ನಿ ಛೇದ - ೧೫ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ. (೨) ೪೦೦ ಮೀಟರ್‌ನಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಛೇದ - ೧೫೦ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ. (೩) ಸ್ಪಸ್ತಿ ಪಕಡಿಣಿ ಉಪರ ಯಡವಾಣು - ೦೫ ಮೀಟರ್ (೪) ಲಾಠಿ ಕುಡ - ೩.೦೦ ಮೀಟರ್ (೫) ತರಬಣಿ ೧೦೦ ಮೀಟರ್ - ೩೦೦ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ.	(೧) ಛೇದ ಪಾಠಿಪ ಸಾಠಿಣಿ / ವಜನ ಛೇದಿಣಿ ೫೦ ಮೀಟರ್‌ನಿ ಛೇದ - ೧೫ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ. (೨) ೪೦೦ ಮೀಟರ್‌ನಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಛೇದ - ೧೫೦ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ. (೩) ಸ್ಪಸ್ತಿ ಪಕಡಿಣಿ ಉಪರ ಯಡವಾಣು - ೦೫ ಮೀಟರ್ (೪) ಲಾಠಿ ಕುಡ - ೩.೦೦ ಮೀಟರ್ (೫) ತರಬಣಿ ೧೦೦ ಮೀಟರ್ - ೩೦೦ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ.	(೧) ಛೇದ ಪಾಠಿಪ ಸಾಠಿಣಿ / ವಜನ ಛೇದಿಣಿ ೫೦ ಮೀಟರ್‌ನಿ ಛೇದ - ೧೫ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ. (೨) ೪೦೦ ಮೀಟರ್‌ನಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಛೇದ - ೧೫೦ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ. (೩) ಸ್ಪಸ್ತಿ ಪಕಡಿಣಿ ಉಪರ ಯಡವಾಣು - ೦೫ ಮೀಟರ್ (೪) ಲಾಠಿ ಕುಡ - ೩.೦೦ ಮೀಟರ್ (೫) ತರಬಣಿ ೧೦೦ ಮೀಟರ್ - ೩೦೦ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ.	(೧) ಛೇದ ಪಾಠಿಪ ಸಾಠಿಣಿ / ವಜನ ಛೇದಿಣಿ ೫೦ ಮೀಟರ್‌ನಿ ಛೇದ - ೧೫ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ. (೨) ೪೦೦ ಮೀಟರ್‌ನಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಛೇದ - ೧೫೦ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ. (೩) ಸ್ಪಸ್ತಿ ಪಕಡಿಣಿ ಉಪರ ಯಡವಾಣು - ೦೫ ಮೀಟರ್ (೪) ಲಾಠಿ ಕುಡ - ೩.೦೦ ಮೀಟರ್ (೫) ತರಬಣಿ ೧೦೦ ಮೀಟರ್ - ೩೦೦ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ರವಣಿ.
-----------------	---	---	--	--	--

અનુભવ	ફાયર સેવાઓમાં ફાયર ઓફિસર / સ્ટેશન ઓફિસર / સબ - ઓફિસર અથવા સમકક્ષ જગ્યા ઉપર કુલ નોકરીના વર્ષો અને અનુભવ કુલ નોકરીના ચાર વર્ષ નો અનુભવ ધરાવતા હોવા જોઈએ.	ફાયર સેવાઓમાં સબ-ઓફિસર અથવા સમકક્ષ જગ્યા ઉપર કુલ નોકરીના ત્રણ વર્ષનો અનુભવ ધરાવતા હોવા જોઈએ	સરકારી, અર્ધ સરકારી કે ખાનગી સંસ્થામાં વાયરલેશ ટેલીકોમ્યુનિકેશન ઇન્જિનિયરિંગ, મોબાઇલ ટાવરના લગતા કામનો ત્રણ વર્ષનો અનુભવ.	સરકારી કે અર્ધ સરકારી અથવા ખાનગી ફાયર સેવાઓમાં ફાયરમેન અથવા સમકક્ષ જગ્યા ઉપર કુલ નોકરીના પાંચ વર્ષનો અનુભવ ધરાવતા હોવા જોઈએ	ફાયર સેવાઓમાં ફાયરમેન અથવા ડ્રાઈવર કમ પંપ ઓપરેટરની કામગીરીનો એક વર્ષનો અનુભવ અથવા અન્ય જગ્યાએ હેવી મોટર વાહન ચલાવવાનો બે વર્ષનો અનુભવ ધરાવતા હોવા જોઈએ	ફાયર સેવાઓમાં ફાયરમેન અથવા સમકક્ષ જગ્યા ઉપર કુલ નોકરીના એક વર્ષનો અનુભવ ધરાવતા હોવા જોઈએ
બઢતીની લાયકાત	નગરપાલિકા ખાતે ફાયર શાખામાં નોકરીના કુલ ચાર વર્ષ થી ઓછી ન હોય તેવો અનુભવ ધરાવતા અને ડીવીઝનલ ઓફિસર કોર્ષ, NFSC નાગપુરથી અથવા બી.એસ.સી (ફાયર સેફ્ટી) પાસ કરેલ હોય તેવા કર્મચારીને ૧૦૦% જગ્યા ભરવામાં આવશે.	નગરપાલિકા ખાતે ફાયર શાખામાં નોકરીના કુલ ચાર વર્ષ થી ઓછી ન હોય તેવો અનુભવ ધરાવતા અને નેશનલ ફાયર એકેડમી (AIISSG), વડોદરા અથવા નેશનલ ફાયર સર્વિસ કોલેજ નાગપુરથી સબ ફાયર ઓફિસર કોર્ષ પાસ કરેલ હોય તેવા કર્મચારીને ૧૦૦% જગ્યા ભરવામાં આવશે.	નગરપાલિકા ખાતે ફાયર શાખામાં નોકરીના કુલ ચાર વર્ષથી ઓછી ન હોય તેવો વાયરલેસ ટેલિકોમ્યુનિકેશન ઇન્જિનિયરિંગ, મોબાઇલ ટાવરના લગતા કામનો અનુભવ ધરાવતા હોય તેવા કર્મચારીને ૧૦૦% જગ્યા ભરવામાં આવશે.	નગરપાલિકા ખાતે ફાયર શાખામાં ફાયરમેન અથવા તેની સમકક્ષ જગ્યા ઉપર નોકરીના કુલ પાંચ વર્ષથી ઓછો ન હોય તેવો અનુભવ ધરાવતા કર્મચારીને બઢતીથી ૧૦૦% જગ્યા ભરવામાં આવશે.	નગરપાલિકા ખાતે ફાયર શાખામાં ફાયરમેન અથવા તેની સમકક્ષ જગ્યા ઉપર નોકરીના કુલ પાંચ વર્ષથી ઓછો ન હોય તેવો અનુભવ ધરાવતા અને હેવી મોટર વ્હીકલ લાયસન્સ ધરાવતા કર્મચારીને ૧૦૦% જગ્યા ભરવામાં આવશે.	નગરપાલિકા ખાતે ફાયર શાખામાં ફાયરમેન / ખલાસી, ક્લીનર/મજુર /માર્શલ અથવા તેની સમકક્ષ જગ્યા ઉપર નોકરીના કુલ બે વર્ષથી ઓછો ન હોય તેવો અનુભવ ધરાવતા અને લાઈટ (હળવા) /હેવી મોટર વ્હીકલ લાયસન્સ ધરાવતા કર્મચારીને ૧૦૦% જગ્યા ભરવામાં આવશે.

આમ, ઉપરોક્ત ફાયર મહેકમના ભરતી બઢતીના નિયમોમાં વિભાગીય ફાયર અધિકારીની બઢતીની લાયકાતમાં પ્રાદેશિક કમિશનરશ્રી દ્વારા મોકલેલ લાયકાત ઉપરાંત "બી.એસ.સી. (ફાયર સેફ્ટી) પાસ કરેલ હોય તેવા કર્મચારીને બઢતીથી ૧૦૦% જગ્યા ભરવામાં આવશે." તેવો સુધારો કરી મહેસાણા નગર પાલિકાના ફાયરના ભરતી બઢતીના નિયમો મંજૂર કરવાનું સર્વાનુમતે ઠરાવવામાં આવે છે.

  
 અધ્યક્ષ  
 મહેસાણા નગર પાલિકા

  
 પ્રાદેશિક કમિશનર  
 (નગરપાલિકાઓ)  
 ગાંધીનગર એન